

A todos los Partidos Verdes y demás movimientos políticos

Estimados colegas:

Por la presente os invitamos a uniros en los preparativos del Plan de Acción Global de los Verdes sobre el Cambio Climático y la Energía, tal y como se recoge en la declaración adjunta preparada por la Coordinadora Global de los Verdes. Las acciones propuestas en la declaración son meras sugerencias para que la gente empiece a pensar en qué podemos hacer como militantes políticos verdes para combatir el cambio climático y aumentar el acceso a los servicios de energía.

Si tu grupo está interesado en participar, háznoslo saber antes de que finalice el año. Son los grupos radicados en los países de mayores ingresos aquellos que tienen que participar en mayor grado, pero agradecemos los comentarios e ideas procedentes de cualquier parte del mundo. Resumimos a continuación el proceso y su calendario.

La Conferencia Internacional de Energías Renovables que se celebrará en Alemania en junio de 2004 será una buena oportunidad para que los verdes de todo el planeta discutan cuestiones relacionadas con la energía y el cambio climático. En fechas próximas a la conferencia, coordinaremos las reuniones para aquellos que confirmen su asistencia.

Es la primera vez que tratamos de planificar con antelación una campaña global. Tenemos mucha ilusión y esperamos noticias vuestras.

Saludos cordiales
Coordinadora Global de los Verdes

Plan de Acción Global de los Verdes sobre el Cambio Climático y la Energía.
Proceso y calendario propuestos

1. Los grupos verdes interesados en participar deberían preparar una página con los puntos clave, incluidos los problemas más importantes para su país o región y aquello que querrían incluir en una campaña global. Includid el nombre, correo electrónico, número de teléfono y dirección de la persona de contacto.

2. Enviad vuestra página de puntos clave a la persona de contacto en la federación antes de fin del año 2003.

Annie Goeke correo electrónico: agoeke@greens.org
o por correo postal a:

Annie Goeke, International Committee
Green Party of the United States,
PO Box 57065,
Washington, DC 20037
EE.UU.

3. A principios de 2004, el CGV elaborará un sumario de las respuestas obtenidas y redactará un borrador del Plan de Acción.

4. El Plan borrador se debatirá en cualquier foro que esté disponible, incluida la conferencia en Alemania en el año 2004 (Junio de 2004, página web).

5. Comenzaremos a trabajar en las acciones acordadas a mediados de 2004 (y buscaremos los recursos necesarios). El idioma con que trabajaremos será el inglés, pero procuraremos disponer de traducciones en algunos idiomas adicionales. La idea es simplificar el proceso y concentrarnos en aquello que podamos llevar a cabo como organizaciones políticas.

6. Daremos nuevo impulso o proseguiremos con la Campaña de Boycot a la Exxon/Mobil (Esso) de 2001 hasta que modifiquen su política sobre el cambio climático. Visitad la página web de PressurePoint para noticias y acciones actualizadas.

www.pressurepoint.org

Plan de Acción Global de los Verdes sobre Cambio Climático
DECLARACIÓN DE LOS VERDES GLOBALES
OCTUBRE 2003

La Coordinadora Global de los Verdes hace un llamamiento a Europa para tomar las riendas inmediatamente en el combate contra el cambio climático, y llama a los verdes de todo el mundo para que intensifiquen sus acciones a este respecto.

Estamos consternados ante la intransigencia de Estados Unidos y Australia y su empeño en frustrar los esfuerzos internacionales por abordar el problema del cambio climático.

Desde abril de 2001, los verdes de todo el mundo han instado a los gobiernos para que tomen medidas con respecto al calentamiento global y advirtieron de las consecuencias de su pasividad. La Carta de los Verdes Globales, ratificada por los verdes del mundo entero, hace un llamamiento por la adopción de amplias medidas destinadas a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, incluida una moratoria en la exploración y desarrollo de nuevo combustible fósil, impuestos sobre el uso de combustibles fósil y programas positivos que incentiven el uso de tecnologías de ahorro de energía y de fuentes de energía renovable tales como la energía solar y la eólica.

Advertimos con gran preocupación que, como ya se predijo, ha aumentado la frecuencia de fenómenos climáticos de gravedad, característicos de un cambio climático inducido por el hombre. Sólo en el último año, esto supuso aproximadamente diez mil muertes causadas por el calor extremo en Francia, sequías e incendios sin precedentes en Australia, olas de calor en la India y daños generalizados en los arrecifes de coral. Nos enfrentamos a una reducida pero significativa posibilidad de cambios catastróficos que podrían conducir a un incremento en las temperaturas de entre 10 y 12 grados centígrados, a la perturbación de las corrientes oceánicas, a la pérdida masiva de biodiversidad y a la rápida fusión de las placas de hielo polar.

Advertimos sobre la urgente necesidad de revisar una situación en la que un tercio de la población mundial (dos mil millones de personas) no tiene acceso a servicios de energía adecuados y a las oportunidades de desarrollo que derivan de los mismos.

Nuestro objetivo es un rápido giro global hacia fuentes de energía renovable que no perjudiquen a la salud del hombre y del medioambiente y proporcionar un acceso barato a los servicios de energía para todos.

Las emisiones de gases de efecto invernadero han reducirse en un 90% o más para el año 2100. El principio de equidad debe ser central en las negociaciones y las medidas que se adopten en relación al cambio climático.

La Coordinadora Global de los Verdes acordó en principio llevar a cabo una campaña global para la protección del clima y la equidad energética. Consultaremos con los partidos verdes de todo el mundo para formular un plan de acción, incluyendo

A nivel internacional:

- Ø La creación de una Agencia de Energía Renovable.
- Ø La inclusión del transporte internacional por aire y mar en el marco de control de emisiones.
- Ø La obtención de acreditación para participar como verdes en las futuras negociaciones climáticas.
- Ø La continuación de campañas para la ratificación por parte de los EE.UU. y Australia del Protocolo de Kioto, y de manifestaciones mundiales contra empresas como Exxon/Mobil hasta que cesen en su oposición.

A nivel local y nacional:

- Ø Esfuerzos por una verdadera reducción de las emisiones en los países desarrollados
- Ø Abaratamiento del acceso a la energía como componente central en la política de desarrollo y programas de ayuda de los países en vías de desarrollo, incluida la transferencia de tecnología gratis o a un coste mínimo
- § La oposición a la expansión de la energía nuclear y los esfuerzos por una moratoria de la exploración y desarrollo de nuevos combustibles fósil.

Instamos a los gobiernos de Europa a liderar la respuesta a esta creciente crisis global y a recomendar la carta de los Verdes /Efa al Presidente de la Comisión Europea (a continuación).

Bruselas, 27 de agosto de 2003
A la atención del Sr. Romano Prodi
Presidente de la Comisión Europea

Estimado Sr. Presidente:

Las olas de calor del verano tuvieron profundas y dramáticas consecuencias en toda Europa. La mayor parte de los gobiernos de los Estados miembro fueron incapaces de afrontar las causas o los efectos de estos fenómenos, y la credibilidad de las propias instituciones europeas ha quedado en entredicho. No podemos olvidar que estos fenómenos se producen después de las inundaciones en la Europa central durante el verano pasado y que coinciden con grandes inundaciones en otras partes del mundo.

La Comisión Europea con sus derechos de iniciativa y como guardiana del Tratado debe desempeñar un papel clave a la hora de encontrar y aplicar una solución al grave problema del cambio climático. Ahora más que nunca, es necesario tomar medidas urgentes, a la vez que revisar las políticas a medio y largo plazo en este ámbito.

En breve, debemos introducir un “pacto de estabilidad” por el cambio climático. Los estudios realizados por el organismo medioambiental de la UE muestran que algunos Estados miembro, incluidos Portugal, España, Italia e Irlanda, no cumplen las metas establecidas para el control de la contaminación mientras que Estados como Alemania y el Reino Unido cumplen debidamente los compromisos contraídos en el Protocolo de Kioto. Por este motivo, es probable que Europa experimente grandes dificultades para alcanzar su compromiso general con Kioto.

Es inaceptable que Europa, tan respetuosa de su estabilidad económica y de su pacto por el crecimiento, fracase a la hora de alcanzar la estabilidad por el cambio climático y el medioambiente. ¿Tiene intención la Comisión de obligar a aquellos Estados miembro a cumplir sus obligaciones con respecto al cambio climático?

El aspecto más crítico de la política climática que precisa abordarse en estos momentos es el sector del transporte, incluido tanto el transporte por carretera como por aire. La iniciativa de la Presidencia italiana para una infraestructura de redes transeuropea es extremadamente equívoca y de ninguna manera compatible con las respuestas necesarias para tratar el problema del cambio climático.

La solución primaria para satisfacer las necesidades de transporte de un Mercado Único Europeo más amplio consiste en dirigir las inversiones y los fondos hacia unos medios de transporte sostenibles, como son el tren y las vías fluviales. Sólo una inversión masiva en los inexistentes corredores de trenes de mercancías puede lograr el necesario equilibrio entre las necesidades internas de mercado y las consideraciones medioambientales.

Un transporte barato y fiable de mercancías basado en los ferrocarriles constituye asimismo el centro de un compromiso político entre los Estados miembro. No debemos olvidar que nuestros ciudadanos sufren los problemas medioambientales y sanitarios derivados del aumento del transporte de mercancías, reconociéndose al mismo tiempo las realidades geográficas de aquellas economías basadas en las zonas periféricas de la UE. El acuerdo alcanzado ayer entre la Comisión y el gobierno alemán sobre la introducción de un sistema de peajes en Alemania con que financiar parcialmente la nueva infraestructura ferroviaria podría servir de ejemplo para el conjunto de Europa. La UE debe también crear una alternativa creíble al creciente sector del transporte aéreo dentro de la UE. En este ámbito son necesarios modelos de financiación similares a los empleados en el transporte de mercancías.

Este verano también hizo patente que grandes áreas de la industria generadora de energía en Europa son extremadamente vulnerables a un suministro insuficiente de anticongelante. De hecho, la eficiencia media de las plantas de energía nuclear y de carbón existentes no llega a alcanzar el 35%, lo que significa que son bastante mejores para calentar el aire y el agua que para generar electricidad. El hecho de que las plantas de energía nuclear en Francia se enfrentaran recientemente a la opción de cerrar completamente o de verter agua hirviendo en los ríos cercanos sólo confirma la afirmación de que la generación de energía nuclear es una reliquia del siglo pasado. Hoy por hoy, es más peligroso que rentable, además de ser totalmente incompatible con los compromisos de Europa con el desarrollo y la energía sostenibles.

La clave para establecer una producción de energía sostenible en Europa depende de la rápida incorporación de energías renovables y de la reducción de su consumo de energía. No existen límites reales en el plano tecnológico, comercial o de recursos al desarrollo de energía renovable, y sin embargo la UE sigue sin alcanzar su objetivo de duplicar la participación de la energía renovable en el mercado de la energía para el año 2010. Efectivamente, los objetivos pierden su razón de ser cuando no vienen acompañados de políticas destinadas a crear un espacio en los mercados de la energía, a eliminar las barreras y a crear un entorno que atraiga el capital de inversión. La UE debe trabajar en pos de la implantación de tales políticas y de la eliminación de dichas barreras. Además, debemos mirar más allá del año 2010 y adoptar un objetivo obligatorio que garantice que para 2020 un 25% de la energía en Europa sea limpia y renovable.

En los últimos tres años, se han generado más de 100.000 puestos de trabajo en el sector de la energía renovable europeo. La Comisión ha sido la principal fuerza motriz de este fenómeno. Sin embargo, a corto plazo, son necesarias al menos dos nuevas iniciativas de la UE para sostener una industria de energía renovable competitiva en Europa:

- La Comisión debería comprometerse de forma decisiva con el desarrollo industrial a gran escala de energía eólica offshore durante las próximas presidencias de Irlanda y Holanda.

- Deben apoyarse las inversiones industriales en el sector termal solar. La energía solar para cubrir las necesidades de bajas temperaturas como la calefacción y la refrigeración están técnicamente disponibles, pero sólo existen en países como Austria o Grecia.

Además de la incorporación de energías renovables, Europa debe reducir su consumo de energía. Tras la primera crisis del petróleo, los gobiernos europeos lograron limitar la demanda de energía. A la vista del cambio climático, la Unión ahora necesita políticas y medidas ambiciosas si desea lograr una reducción del consumo de energía del 1% anual. En particular, instamos a la Comisión a que proponga directivas que contengan estándares legalmente vinculantes en los productos, estándares de eficiencia obligatorios para todos los electrodomésticos, esquemas de certificación de eficiencia y esquemas de adquisición pública que respalden productos más eficientes y limpios. La directiva de cogeneración debe contener objetivos legalmente vinculantes para que la UE duplique la participación de mercado de la energía derivada de fuentes de cogeneración para el año 2012. Los electrodomésticos, el equipo de oficina y los motores ineficientes no sólo son perjudiciales para el medioambiente, sino que también afectan negativamente a la competitividad de la economía.

Como demuestra la investigación europea sobre vehículos ligeros, existe un amplio campo para reducir el peso de los vehículos turistas, y por lo tanto de su consumo de energía. Los acuerdos voluntarios en vigor en estos momentos (entre la industria automovilística europea y la UE) no permiten que Europa cumpla las obligaciones contraídas en el acuerdo de Kioto y contribuyen enormemente a la contaminación del aire y al cambio climático. Es necesario contraer nuevos acuerdos en este ámbito cuanto antes mejor.

Sólo las viviendas y el comercio representan el 20% de las emisiones de dióxido de carbono derivados de combustibles fósil en Europa. Son necesarios nuevos esfuerzos en el diseño y la construcción de edificios, particularmente en los países candidatos a entrar en la UE. Por medio de métodos arquitectónicos adaptados (incluidos los requisitos de calefacción y refrigeración) hoy por hoy es posible técnicamente reducir radicalmente las necesidades de energía de un edificio.

Estamos convencidos de que usted comparte nuestras preocupaciones sobre el cambio climático y quiere hacer todo lo que esté en su mano para prevenir las catástrofes climáticas sufridas en Europa en los últimos tiempos. La Comisión tiene tanto el derecho como el deber de mejorar la actitud de la UE y sus acciones con respecto al cambio climático. Confiamos que su labor en este sentido comience sin más demora.

Sinceramente,

[firma]

En nombre de los Verdes /Grupo Efa